

# TRAFIKPOLITIK SKÆGKÆRSKOLEN

## INTENTIONER, REGLER OG UNDERVISNING

Skægkærskolen er en landsbyskole, som dækker et stort skoledistrikt, derfor har vi mange forskellige transportformer til og fra skole, og dermed også forskellige forudsætninger for trafiksikkerheden. Med udgangspunkt i ovenstående er skolens ambition derfor at alle elever har mulighed for den sikreste vej i skole, og derudover at vi som skole i samarbejde med forældrene sikrer eleverne livsduelighed i at være selvtransporterende. Skægkærskolen opfordrer derfor forældrene til at understøtte børns egen transport, naturligvis under hensyntagen til trafiksikkerhed og barnets alder. Med baggrund i at forståelse for trafikken blandt andet opnås gennem at færdes i den - indledningsvist sammen med forældre.

### Til og fra skole:

Som tidligere beskrevet er vores skoledistrikt stort, og derfor er der mange elever, som bliver kørt i skole grundet afstanden. Vi opfordrer derfor forældre til at anvende "Kys og kør"-området til hurtig aflevering af elever, og hvis det er nødvendigt at gå med ind på skolen, skal parkeringspladsen anvendes. Vi deler samtidig den bagerste parkeringsplads med hhv. vuggestue og børnehave, hvilket giver ekstra udfordringer, men vi arbejder på det, hvilket beskrives under afsnittet "Projekter".

Vi har også mange cyklende elever og et lille antal gående elever. Det er derfor vigtigt for os at fremhæve, at der er gode cykelstier i nærområdet, som leder hele vejen hen til skolen, og eleverne derfor kan komme sikkert i skole uanset om de er gående eller cyklende. I den mørke tid har vi som skole en fast kommunikationsindsats angående cykellygter fra efterårsferien og frem.

Derudover er der mange elever, som er afhængige af busser for at komme i skole, og det kan både være de blå busser (31, 32 og 60) og HB-Care. På skolen har vi et bus-aflæsningsområde, hvor elever, som tager bus 31, 32 og HB-Care, bliver sat af lige ved indgangen. Bus 60 holder nede ved Viborgvej, hvor der er etableret lyskryds, og elever derfor sikkert kan krydse vejen.

### På tur:

Vores primære måde at komme ud af huset, er på cykel. Allerede fra 2. klasse cykles der ture ad cykelstier med voksne forrest og bagerst. Denne praksis er gældende indtil eleverne i 5.-6. klasse har gennemført cyklistprøven, hvorefter det forventes at eleverne selvstændigt kan cykle f.eks. ned i Silkeborg by og retur. På alle ture ud af huset skal eleverne bære cykelhelme og refleksevenne. Derudover er det gældende at der IKKE må anvendes el-cykler på ture ud af huset til og med 6. klasse.

### Undervisning:

Skægkærskolen har udarbejdet en plan for trafikundervisningen fra 0.-9. klasse.

Indskoling 0.-3. klasse: Hvert år afholder 0. klasse gå-prøve, således at alle elever lærer at færdes gående i trafikken. I 2. klasse starter eleverne året med lejrskole, hvor der er fokus på at cykle både frem og tilbage.

Mellemtrin 4.-6. klasse: Hvert år afholdes der cyklistprøve enten i slutningen af 5. klasse eller i starten af 6. klasse. Derudover foregår ture ud af huset primært på cykel, således at eleverne trænes i at færdes i trafikken.

Udskoling 7.-9. klasse: Hvert år er der i enten slutningen af 8. klasse eller i starten af 9. klasse besøg af en "Sikker-Trafik Ambassadør", som gør eleverne klogere på hvordan de skal og ikke skal færdes i trafikken.

Overordnet for hele skolen afholdes der hvert andet år (Motsat gårdfest-året) en fagdag med fokus på færdselsundervisning. Her møder eleverne materiale, som er tilpasset skolens 3 afsnit, og som skal gøre dem klogere på dem selv i trafikken.

Slutteligt tilstræber vi at trafik er med på forældremøder jævnligt, f.eks. med info om cykel-forventninger. Derudover samarbejder vi som skole med relevante parter i kommunen og vores færdsels koordinater deltager i møder centralt.

### **Fremtidige projekter:**

Vi har flere projekter vi ønsker at igangsætte, som skal være med til både at øge trafiksikkerheden og fokus på at være selvtransporterende:

1. "Kys og kø" bane til aflevering i indskoling, herunder busområde til HB-care
2. Opdelt cykel-/gangsti indkørslen til parkeringspladsen, med tydelig farve fra fodgængerfeltet, hen igennem cykelskuret, og hen over den lille parkeringsplads
3. Overdækning til cykel-/knallert-parkering mellem kontor og sundhedsplejerske
4. Opstilling af blomsterkasse ved indkørslen til cykelskuret ved busområdet

*Drøftet og vedtaget på skolebestyrelsesmøde tirsdag d. 11-06-2024*